

Las últimas noticias del temporal

Grandes daños en las fincas de café

TURRIALBA, A LAS 15 HORAS ES UN CUADRO DE COMPLETA DESTRUCCION POR TEMPORAL; SON MUCHÍSIMAS LAS PERDIDAS, POR CORREO DETALLES COMPLETOS. — JUAN ARAUZ, CORRESPONSAL

La Compañía continuarán su viaje hasta Panamá en el vapor Jamaica.

NO HAY ESCASEZ DE VIVIERES EN EL MERCADO Y LOS PRECIOS SON NORMALES

Esta mañana, visitando el Mercado de Turrialba para tomar el Canal de Panamá.

La correspondencia para el exterior toma esa misma vía por disposición del Director General señor Toledo.

COMO ANDUVO DON DON CLETO

En su afán de cerciorarse de todo personalmente el señor Presidente se expuso a muchos peligros. Hubo un momento en que sus acompañantes no le permitieron seguir a pie, y lo tomó entonces en hombros el Teniente Juan Castillo, a quien sostenían el señor Subsecretario de Hacienda, Lic. Fernández Montúfar y otros.

UN PROYECTO DEL SR. PRESIDENTE

El señor Presidente González Víquez dice que uno de los modos de salvar a Turrialba de posteriores calamidades será el de desviar las aguas del Colorado a las del Turrialba.

En esto después del necesario estudio se ocupará oportunamente.

MAS DETALLES SOBRE LAS RUINAS EN CARTAGO NO APARECE UN NIÑO DEL COLEGIO SALESIANO

Las ruinas en los alrededores de Cartago, principalmente en la calle del Molino, muestran el desastroso empuje de la corriente. Hay una porción de casas derribadas, entre ellas una pulpería absolutamente deshecha.

Don José María Ramírez nos visitó para decirnos que su hijo de 13 años que estaba en el Colegio Salesiano, y que responde al nombre de José A. Ramírez y al número 129, no aparece por ninguna parte. El niño salió cuando el Padre Soldati dió la voz de "Sálvese el que pueda", y no se le ha vuelto a ver. Se encarecen noticias.

Todo hace ver que en el Colegio Salesiano hubo un trágico horror. Hoy han estado desaterrando las aulas que fueron inundadas de agua y de arena.

A las diez de la mañana conversamos con Mr. Moseley quien nos ofreció ocuparse activa e inmediatamente porque nos llegara fuerza suficiente para poder imprimir la edición de hoy, repleta de notas informativas y detalles del temporal que nos azota.

A las once, Mr. Moseley salía para Estados Unidos por Puntarenas. Nadie nos ha explicado los motivos de tan precipitado viaje. En todo caso, sabemos que los

ce metros un pedazo de tubo de hierro de doce pulgadas, quedará arreglado esta misma tarde o a más tardar mañana por la mañana, según nos informa la ingeniería Municipal.

La inundación causó también serios daños en unos tanques de purificación que se estaban construyendo en las vecindades de Tres Ríos.

Los detozos que causó la inundación en las plantaciones de café de don Arnoldo Andre en tres Ríos son enormes. — Don Juanito Montealegre no sufrió pérdidas

Esta mañana buscamos al estimable caballero don Juanito Montealegre para saber qué clase de daños había causado la inundación en su hermosa finca de café en jurisdicción de Tres Ríos.

Don Juan José amablemente nos informó que la inundación no causó daños en sus cafetales, pues por la situación de altura el torrente no pudo llegar hasta ellos. Si nos dijo el señor Montealegre que en las propiedades de caballero don Arnoldo Andre, colindante con las suyas río Tiribí por medio, el agua había invadido las plantaciones de café.

Por teléfono logramos comunicarnos a Tres Ríos con el señor Andre, quien nos manifestó que en verdad las pérdidas que le ocasionaban los detozos causados por la inundación en sus propiedades eran bastante considerables, pero que aún no podía calcular exactamente a cuanto ascendían porque la enorme crecencia del río Tiribí, aún esta mañana, le impedía visitar sus cafetales.

Antes de tres días no habrá comunicación ferrocarrilera con Puerto Limón

Da da la magnitud de los derrumbes en las diferentes secciones de la vía férrea al Atlántico, antes de tres días no habrá servicio de trenes a puerto Limón.

La Compañía está trabajando activamente a fin de expedir la vía lo más pronto posible.

También en las plantaciones de café de don Santiago Alvarado, en aquella misma jurisdicción, las pérdidas son enormes. Por teléfono preguntamos a éste estimable caballero si tenía detalles, poco más o menos, de a cuanto ascendían sus pérdidas y nos dijo que todavía no había podido visitar sus fincas, pero que tenía informes de que fueron tres metros durante más de dos horas.

EL CAFE EN LOS BENEFICIOS

Los dueños de beneficios de café, siguen soportando pérdidas a consecuencia del temporal. Hemos tenido oportunidad de conversar con varios que nos han manifestado va a ser mayor su pérdida por la falta de corriente eléctrica que la ocasionada por el temporal en su inmediato efecto arrastrador.

Mr. Peters comunicó esta tarde a la compañía de electricidad que si no hacían un esfuerzo por darle algo de energía iba a perder no menos de treinta mil colones en café que está por beneficiar.

Don Aurelio Esquivel nos dijo que de atrasarse la fuerza 24 horas más perdería no menos de 20.000 colones en café que tenía listo.

Algunos otros beneficiadores han logrado instalar motores de gasolina y es con ellos que van a tratar de evitar, siquiera en parte, la enorme pérdida que corren riesgo de sufrir.

El aviador Méndez no la salido por el mal tiempo

Jacksonville, 24.—El aviador colombiano teniente Benjamín Méndez, quien ayer realizó hasta aquí la primera etapa de su vuelo, declaró que la continuación dependería de las condiciones del Golfo de México. El itinerario que seguirá será el siguiente: Jacksonville a la Habana; de allí a Puerto Barrios, después hasta Panamá y luego hasta Bogotá.

UN VAPOR HUNDIENDOSE EN PLENO ATLANTICO SIN PODER SER AUXILIADO. — EL TEMPORAL HA VUELTO A ASUMIR EXTRAORDINARIA VIOLENCIA

Londres, 24.—Un terrible temporal ha vuelto a castigar todas las Islas Británicas. Se sabe hasta la vez de dos muertos. Todos los servicios aéreos han sido suspendidos y se ha hecho completamente imposible ir a prestarle auxilios al vapor alemán "Herrenwijk" que se está hundiendo o 500 millas de la costa Nor Oeste de Irlanda. Un despacho inalámbrico de última hora procedente del vapor danés "Estonia" que fué en su ayuda, dice que ha podido recoger junto con otros barcos quince de los sobrevivientes que nadaban luchando con las olas. El vapor Herrenwijk se dirigía para Nueva York y colisionó con un vapor indificado durante una espesísima niebla.

TELEGRAMAS DE LA CASA PRESIDENCIAL NOTICIAS SOBRE PUENTES DESTRUIDOS

Misteriosa desaparición de Humberto Montero San Antonio de Belén, 24.

La comunicación de este cantón con Santa Ana quedó interrumpida. La creciente de ayer del río Virilla se llevó la parte de madera del puente llamado Las Mulas, quedando un escollo enorme. Las plantas Electrica y Compañía Nacional han sufrido fuertes daños. No hay desgracias personales.

Capellades, 24. Múltiples sufrimientos. Cañería recién construida ha sufrido mucho, el tanque primero arrastrado. Todos los puentes han sido arrastrados. Estamos aislados. Socórranos.

En Cartago, prendido entre alambres, hallóse el cadáver de un niño que aun no ha sido identificado.

El herido del accidente de Santa Rosa se llama Albino González Zamora. Dos compañeros suyos heridos también ingresaron al Hospital de Heredia.

DE LA LINEA DEL ATLANTICO
Hoy se restableció después de las tres de la tarde la comunicación ferroviaria entre Cartago y San José. Entre Limón y Las Juntas dentro de unas 24 horas habrá comunicación. La parte comprendida entre Las Juntas y Cartago será la de más difícil reparación. Esta durará unos seis días.

No es cierto que se ha unido el Moin con el mar. Continúa fuerte el temporal en la zona de Limón. Hay muchas pérdidas, pero no es posible aún apreciar su valor.

EN LA SECRETARIA DE FOMENTO NO ES POSIBLE AUN APRECIAR LAS PERDIDAS MATERIALES

En la Secretaría de Fomento conversamos con los señores Fonseca Zúñiga y Orlich, quienes interrogados nos dijeron que no es posible todavía apreciar las pérdidas materiales, puentes destruidos, cafetales talados, etc., pero que aunque es grande de seguro es menos de lo que por la primera impresión pudiera decirse. Desde ayer mismo la obra de reparación está emprendida seriamente. En el río Macho se ha establecido un andarivel sustituyendo provisionalmente el puente destruido.

INFORMACION COMPLETA DE LOS DESASTRES EN SANTO DOMINGO DE HEREDIA

Santo Domingo de Heredia 24.— Temporal continúa con vientos fuertes.—Río Virilla" han bajado mucho, sin embargo la Compañía del Ferrocarril suprimió tren de ayer tarde como medida preventiva mientras no se examinara puente peligro según inspección hecha por Ingenieros del Ferrocarril Tráfico Ferrocarrilero con Alajuela restableciéndose hoy pasando tren nueve y quince (9:15) Ayer registróse este trito Santa Rosa pocos metros oeste cruce Ferrocarril, un accidente. Viajaba hacia Santo Domingo auto No. 1425, manejado por José Villalobos y debido a velocidad inusitada, viró dirección hacia izquierda volcándose auto en un desagüe y cayendo debajo Albino González resultando con una herida profunda en la frente y que lo tiene al borde tumba. Fue trasladado en ambulancia Hospital Heredia. Fue atendido aquí por Lic. don Víctor Rodríguez quien solicitó presentarse a hacerle primeras curas herido. Mismo auto viajaban seis 6 personas más resultando estas con ligeras contusiones. El chofer detenido. Temporal ha destruido muchas plantaciones café, frijolares etc., etc. Márgenes ríos desbordados entre ellos Hibás, Río Macho. Otra desgracia aflige este pueblo; desaparición Humberto Montero quien encontrándose puente camino viejo que un Santo Domingo con San Juan, en compañía de Francisco Zamora, fué arrastrado por la corriente Virilla cuando puente destruído. Zamora escapó haciendo esfuerzos, titánicos por salir Cadáver de Montero no aparece, se cree que fuerte correntada háyalo llevado muy lejos. Vecinos del lugar búscalo río abajo. La cañería sufrió gran desperfecto cerca Río Macho, este abrió nuevo cauce y abarcó gran trecho, destruyendo un gran sector. Autoridades activísimas prestar auxilio esta emergencia que como se ve flagela gran parte del país. —Corresponsal.

Estábamos ayer con el Subsecretario de Fomento, Sr. Orlich, en el propio Despacho, como a las 11 horas, cuando llegó don Juan Rafael Pacheco quien dijo que venía de la Casa Presidencial de comunicar que algo grave podría ocurrir a causa de los fuertes aguaceros, pues acaba de pasar por el puente de la Casa Virilla sobre la carretera de Heredia que tiene como seis metros de luz, faltaba poco para que estuviera completamente cubierto, siendo excesivamente impetuosa la fuerza de la corriente que arrastraba arboles, animales y cuanto a su paso se ponía. Lo que, a veces que conque un cuadro sinóptico de la situación del país en tan tristes momentos, trabajo que hicimos en cumplimiento de una obligación precisa que no es necesario enaltecer con ruido de timbales de falso sonido.

LA GENEROSA ACCION OFICIAL

Justo es que públicamente se reconozca la generosidad y energía de la acción oficial en tan difíciles momentos. No bien el Sr. Presidente González Víquez se da cuenta de lo que ocurre, en vez de apoltronarse a dictar órdenes a larga distancia, quiere personalmente conocer frente a frente la desgracia de sus compatriotas, y se lanza sin pérdida de tiempo a los lugares de mayor peligro, Tres Ríos y Cartago, observando detalles y afrontando auxilios y alentando con su presencia a los desvalidos: lo acompañan en esa fatigosa faena en medio de lodazales y bajo el recio aguacero con los riesgos consiguientes, su Secretario Particular Don Rubén Castro Beeche, y sus edecanes, entre estos estos el Coronel Don Tobías Escribano, quien, según nos refiere otro de los acompañantes, estuvo a punto de perecer ahogado en un mal paso en un profundo pozo de agua y barro.— Salen también activamente los Secretarios de Estado en los Despachos de Gobernación de Hacienda y Seguridad Pública, Sres. Castro Ureña, Arias y Quijós Carranza, quienes dictan órdenes con presteza para la obra de salvamento de los que pueden perecer de hambre o de frío. El Dr. Nuñez, de Salubridad Pública, organiza sobre la marcha el asilo para los damnificados y despacha un cuerpo de médicos para atender heridos y menesterosos de toda índole.—

NUMEROSOS TURISTAS QUE SE ENCONTRABAN EN ESTA CAPITAL SE FUERON A EMBARCAR POR PUNTARENAS

En el tren en el medio día de hoy salió nuestro Delegación a Panamá, en un carro agregado, se fueron numerosos turistas que habían llegado anteayer a esta capital por la vía de Limón.

Esos turistas, por arreglo que hi

recía que la urbe iba a hundirse en un rugiente mar: fué en esta colisión en la que perdió la vida don Ricardo Macis. Este se dirigía a Tres Ríos con su familia. Resultaron heridas también su señora esposa, y sus hijos Isabel, Gabriel y Luis. Este último no de gravedad. En otros accidentes automovilísticos en la misma Cartago fueron fracturados Rubén Portuéguez, Luis Valerín y José M. Mendoza. Una señora, María Quesada, fue atropellada por un auto. En el distrito de Santa Rosa de Santo Domingo un automóvil volcóse y resultó herido un joven hijo de don José

Aguiar Piedra, San José; Santa Teresita; Rafael Conejo Segura, San Juan; Fernando Castro Garbano, Paseo Colón; Carlos Luis Murillo, Cartago, Guadalupe; Victor Luis Dalorso, San Pablo de Nicoya; Modesto Madrigal García, Puntarenas; Pedro Calvo, Méndez Cartago; Bartolo Torres Soto, San José; Efraín García Salas, Heredia; Alberto Espinosa, Guanacaste; Mariano Vargas Malavassi, Tres Ríos.

El señor Malavassi desea tenerlos hasta mañana y se ha creído lógico no llevarlos ahora puesto que están todos sin novedad. Aquí en el Hospital están alojados Alfonso Picado, Fernando Mayer, Francisco Chacón, Rafael Angel Rojas, Victoriano Carvajal, Homero Chaves, Luis Vargas, Manuel Murillo. En otros lugares hay otros alojados pero aún no he tomado los nombres. Creo que haciendo conocer este dato se hará un servicio importante a los interesados. Affo., Alcibiades Rivera G. Comisionado Especial Tres Ríos

FUE DESPACHADA POR EL PACIFICO LA CORRESPONDENCIA DEL EXTERIOR

El Sr. Director General de Correos efectuó diligentes gestiones para que la correspondencia del exterior, siendo imposible despacharla por Limón, no sufriera atraso y fuera embarcada en el vapor Jamaica de la Pacific Mail, que saldrá hoy de Puntarenas via el Canal de Panamá. Y al efecto toda la correspondencia del exterior fue despachada esta mañana por la vía referida.

NUMEROSOS TURISTAS QUE SE ENCONTRABAN EN ESTA CAPITAL SE FUERON A EMBARCAR POR PUNTARENAS

En el tren en el medio día de hoy salió nuestro Delegación a Panamá, en un carro agregado, se fueron numerosos turistas que habían llegado anteayer a esta capital por la vía de Limón.

Esos turistas, por arreglo que hi